

MALHERBE (14)

Encore une acquisition stratégique

Malherbe actionne une nouvelle fois le levier de la croissance externe et se muscle en logistique et organisation de transport.

Après avoir récemment mis la main sur les Transports Simon, en avril, puis sur les Transports Griset (à la barre du tribunal), au début mai, le groupe présidé par Alain Samson vient de s'offrir Codimas Logistique et Codimas Distribution. Ces deux sociétés sont basées en région parisienne. La première à Bussy-Saint-Georges (77) et la seconde à Brie-Comte-Robert (77). Codimas Logistique et Codimas Distribution sont spécialisées, respectivement, dans la logistique et l'organisation de transport-affrètement. **Malherbe** a en fait racheté la quasi-totalité des parts sociales de la holding qui détenait ces deux sociétés, lesquelles deviennent des filiales directes du groupe normand. Le solde du capital reste entre les mains du directeur général de Codimas Distribution. Ce dernier est conservé avec une fonction commerciale, tout comme son vis-à-vis de chez Codimas Logistique, considéré comme « un expert en logistique haut de gamme » par l'encadrement de **Malherbe**.

Avec ces deux nouvelles acquisitions, le groupe prend du muscle dans l'organisation de transport, l'affrètement et la logistique. Il augmente ses revenus de 15 M€ (8 en logistique et 7 M€ en organisation de transport). « La volonté actuelle des dirigeants de **Malherbe** n'est pas seulement de doper le chiffre d'affaires et le résultat, indique Noël Samson, directeur général du groupe. Nous avons également la volonté de monter en gamme et en compétences sur de nouveaux métiers et des activités spécifiques ».

UNE LOGISTIQUE « COUSUE MAIN »

L'intégration de Codimas Logistique s'inscrit dans cette ambition car, estime Noël Samson, « nous n'avons pas vocation à nous positionner sur des activités de logistiques simples, et donc de nous retrouver confrontés à des poids lourds du secteur comme Geodis, Kuehne & Nagel, « ND » ou FM Logistic. Ce serait suicidaire ». Ainsi, outre des activités « classiques »

d'entreposage, Codimas Logistique campe sur des prestations logistiques qui se veulent haut de gamme, « à façon ». Codimas se veut un spécialiste de la préparation spécifique de commandes. « Nous proposons des prestations d'assemblage de différents produits destinés à la vente, au sein d'un même paquet. Nous opérons ainsi pour des clients qui peuvent être, par exemple, des parfumeurs qui ont besoin de

monter des opérations spéciales au moment des fêtes. Proposer par exemple des boîtes spécifiques contenant des chocolats, du parfum, un ruban... Il nous revient de constituer ce conditionnement à façon (cousu main) qui regroupera tous ces produits », explique Noël Samson. Codimas Logistique prend également en charge la création et la mise en place de la PLV pour ces opérations promotionnelles, ainsi que la gestion des imprimés pour les commerciaux et celle des retours. La société francilienne doit pouvoir très vite déployer ses savoir-faire spécifiques à l'ensemble des clients qui



Noël Samson : « Nous continuons d'acquérir de nouvelles compétences et de nouveaux savoir-faire ».

achètent déjà du transport chez **Malherbe**. Codimas Logistique emploie 70 salariés. La société exploite 20 000 m² à son siège ainsi que 2 500 m² à Mitry-Compans (77).

Codimas Distribution compte pour sa part une vingtaine de collaborateurs sédentaires. L'entreprise possède un entrepôt à Brie-Comte-Robert ainsi qu'un petit site de TRM pour des opérations de passage à quai. Codimas opère toute France et en région parisienne. La société est présente sur le segment du 1 à 10 palettes. Une opportunité pour **Malherbe**, spécialiste du general cargo (en lot complet ou demi lot) jusqu'à présent absent sur ce marché. « Nous allons pouvoir prendre position sur le complet toute France. Nous nous orientons vers une offre globale », précise Noël Samson, selon lequel « les deux sociétés sont saines ». L'intégration de Simon, Griset et Codimas fait passer le chiffre d'affaires de **Malherbe** à 230 M€. ♦

S. B.