

TRANSPORTS MALHERBE (14)

Les Transports Griset dans l'escarcelle

Le groupe Malherbe (205 M€ de CA) poursuit son marché sur le terrain des acquisitions. Alain Samson, le Pdg, l'avait annoncé l'an dernier : 2014 sera l'année de la croissance externe. La première levée a eu lieu en avril dernier. Les Transports Malherbe ont en effet mis la main sur la société Jean Simon, à Bayeux (14). L'occasion pour le groupe normand de s'offrir un supplément d'activité de l'ordre de 3,5 M€ (20 salariés). Ce petit bout de croissance externe vient d'être complété par la reprise toute récente des Transports Griset implantés à Vernaison (69) et sous le coup d'une procédure collective depuis le 19 mars dernier.

Les Transports Griset sont spécialistes du lot partiel et complet (en température dirigée et dans le secteur de l'industrie). Malherbe, qui possède déjà une implantation à proximité (à Saint-Quentin-Fallavier), s'offre un volume d'affaires supplémentaires d'environ 7 M€. Il intègre dans son périmètre 46 salariés (44 conducteurs) sur les 56 que



En 2013, Malherbe était déjà entré dans Raschetti et avait repris une partie de Gringore.

comptait l'entreprise avant la défaillance, ainsi que 30 véhicules. L'ancienne dirigeante de Griset, Christine Niellet, est conservée dans les effectifs avec une fonction commerciale. « Elle possède une solide expérience et un grand savoir-faire dans le transport de produits pharmaceutiques, indique-t-on au

siège de Malherbe. Cette acquisition consolide notre présence au niveau national et nous renforce sur le plan régional ». Griset va notamment permettre à Malherbe d'opérer en zone longue (en pharmacie) sur les axes Région parisienne, Rhône-Alpes, Bordeaux et Toulouse. ♦ S. B.