

Malherbe **Objectif croissance**

Malherbe, l'une des entreprises qui ont choisi d'être présentes à la SITL, aborde l'édition 2014 en mode guerrier. Dès le 25 mars, elle annonçait la couleur en prévenant le marché de ses envies de croissance externe et organique. En clair, la société, qui a terminé 2013 avec un chiffre d'affaires de 205 millions d'euros, veut élargir son périmètre tant dans l'Hexagone qu'à l'international. **Malherbe** a 20 agences et un réseau de 900 sous-traitants en France et en Europe. Certains d'entre eux sont liés à l'entreprise par un contrat "premium" qui garantit les mêmes critères de qualité,

sécurité, flexibilité et développement durable. La société s'est donné trois objectifs stratégiques : consolider le maillage national via le renforcement de ses implantations locales (en Normandie, en région parisienne, dans le Nord, dans l'Est, la Bretagne, Rhône-Alpes et Pays de la Loire) grâce à des reprises de proximité. À titre d'exemple, **Malherbe** se positionne sur la reprise très prochaine des Transports Jean Simon à

Malherbe
maintient
sa vocation

d'organisateur ***de transport.***

Bayeux (14). Ensuite, la société entend compléter le maillage européen (enjeux sur 2 à 4 ans) grâce à des opérations de croissance externe dans le Benelux et les pays de l'Est. Quant aux activités qu'elle souhaite poursuivre, elle veut axer le développement sur leur cœur de métier : les activités en général cargo et en lot/demi-lot. Elle maintient sa vocation d'organisateur et d'opérateur de transport. La société a réalisé d'importants investissements pour accroître sa rentabilité et

son attractivité. La modernisation du parc qui compte 750 véhicules s'est poursuivie à raison d'un tiers renouvelé chaque année. Aujourd'hui, 95 % des véhicules affectés au transport des marchandises générales est soit Euro V, soit Euro V EEV, soit Euro VI. Des Euro VI sont actuellement en test. Par ailleurs, l'entreprise a aussi investi dans l'informatique embarquée et la gestion des flux et l'achat de caisses pour le transport combiné (deux allers-retours jour Rennes-Mâcon et Rennes-Miramas) a participé à la maîtrise des émissions et des coûts.

SILVIA LE GOFF



Malherbe veut élargir son périmètre tant dans l'Hexagone qu'à l'international.

